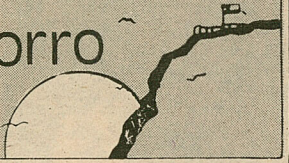


desde el morro



Paradero mal ubicado

Por calle Juan Noé, y al costado norte de esa vía que da frente a las oficinas públicas del Servicio de Registro Civil e Identificación, y las del Instituto de Normalización Previsional, fue autorizada la instalación de un paradero de taxis por parte de la municipalidad. Hasta aquí es de suponer que hubo un estudio previo y técnico por la jefatura del Departamento para otorgar tal autorización que data de algún tiempo. Sin embargo, ese paradero se ha convertido en un verdadero problema para los conductores de otros vehículos que circulan por ese tramo hacia el sector poniente, inclusive, en algunas oportunidades, con dificultades de atochamiento y hasta peligro de colisiones y atropellamiento a peatones, especialmente, a vecinos del sector y de quienes concurren diariamente a esas oficinas públicas. El caso es mucho más preocupante aún por cuanto ese paradero enfrenta a una cuadra de la calle Gallo que tiene doble vía entre Juan Noé y Chacabuco, produciéndose normalmente situaciones de emergencia. Anteriormente, el paradero de taxis estaba ubicado al costado oriente de la plaza Arauco, existiendo todavía la demarcación que así lo estipulaba. Realmente, en materia de tránsito vehicular se dan en Arica situaciones bastante "fuera de onda" y sin que exista algún organismo técnico que ponga orden en esta materia, como el de mantener, en otro ejemplo, algunas líneas de taxis colectivos por calle Maipú y que al llegar a Vicuña Mackenna, viren a la derecha para volver a repetir esa maniobra, pero a la izquierda, al llegar a calle 18 de Septiembre para continuar al oriente.

Ejemplo de organización

El intenso trabajo realizado con anticipación por los funcionarios del Puerto de Arica ha dado sus frutos al mostrar un ejemplo de organización en la Quinta Olimpiada de la Zona Norte de la Empresa Portuaria de Chile que se realiza desde ayer y hasta mañana en nuestra ciudad. El primero reconocimiento de todos los participantes, especialmente de las visitas de Antofagasta e Iquique y del representante del Director Nacional, fue para la ceremonia ianugural y después se ha repetido con el desarrollo de las competencias. Se nota que ha habido preocupación y colaboración de parte de los ejecutivos del Puerto de Arica, como también de la totalidad de los funcionarios que laboran en nuestra ciudad.

Personaje de lujo

Evelyn Matthei demostró ayer, una vez más, que es un personaje político de lujo, de esos que se quisiera cualquier partido. Destacan los muchos atributos que adornan su persona y que le proyectan un carisma especial: buenamoza, inteligente, ejecutiva y sensible, y notablemente llana. Al consultársele sobre una eventual postulación como candidata a la Presidencia de la República, manifestó que siempre estará a dispuesta a servir donde se le pida, ya que para ella eso no envuelve un problema de ambición. "Estoy en política por cuestión de ideales, no por intereses. Esto me ha significado alejarme de mi familia y ganar menos dinero del que ganaba en el sector privado", expresó.

Personalidades políticas

Nuestra ciudad está siendo asiduamente visitada por personalidad políticas de nivel nacional. La semana pasada vino el senador y virtual precandidato presidencial del Partido Demócrata Cristiano Andrés Zaldívar. Anteayer nos visitó su hermano y vicepresidente de esa colectividad, Adolfo Zaldívar. Anteayer nos visitó brevemente el Ministro Secretario General de Gobierno, Enrique Correa Díaz. Ayer lo hicieron la diputada Evelyn Matthei, de Renovación Nacional, y sus pares demócrata-cristianos Andrés Aylwin -hermano del Presidente de la República- y Rodolfo Seguel. La secuencia finalizará hoy con la llegada de Hernán Buchi.

Declaración de la diputada Evelyn Matthei

Si no se elimina el arancel Arica va a seguir muriéndose

"Si no se baja el arancel a cero por ciento, Arica va a seguir muriéndose. Duele que se muera una ciudad que fue conquistada con tan gran esfuerzo de los chilenos y que no estemos haciendo nada por retenerla. Las soluciones son tan obvias y compartidas, que no entiendo por qué no se llevan a efecto. Además, la falta de perspectivas de la juventud está haciendo caer en algo que es horrible y que ustedes conocen muy bien. Esta zona extrema fronteriza, que tenemos que defender, se está convirtiendo en un pasadizo de la droga".

Diagnóstico de nuestra ciudad formulado ayer por la diputada Evelyn Matthei, quien dijo haber comprobado que los problemas de las tres

primeras regiones del Norte son genéricos. Sin embargo, el caso de Arica le parece un caso de increíble negligencia.

"Yo creo que en Arica ya está bueno de hablar. Las cosas que se requieren son conocidas. A mi modo de ver, Arica necesita convertirse en un centro industrial exportador y también en un centro turístico, financiero y de servicios", apuntó.

Para lo primero, manifestó que deben concurrir tres condiciones básicas que son: rebajar el arancel a cero; liberar de impuestos a la reinversión de utilidades de las empresas; y aumentar las bonificaciones a la mano de obra y a la inversión "sin problemas burocráticos: es-

to es, concebidas a largo plazo y sobre un monto mayor".

Subrayó que, dada la lejanía de Arica del centro del país, su proyección debiera estar centrada en la internacionalización, de modo de convertirla en un centro turístico (enlazado a los grandes circuitos de Sudamérica), financiero y de servicios para los países vecinos y que pueda operar también como un corredor para sacar productos hacia los grandes mercados de la Cuenca del Pacífico.

Evelyn Matthei fue enfática al señalar que el arancel de las mercaderías que vienen desde la Zona Franca Primaria deben ser eliminado totalmente.

Remarcó que el diferencial

entre el arancel general y el que rige para esta zona es infimo, poco atractivo para quienes quieran instalar industrias y, encima de todo esto, se minimiza con el impacto del alto tarifado del agua y de la energía eléctrica.

"Es muy lamentable que temas que todo el mundo ha analizado y cuyas soluciones se comparten, sean dejados de lado. Hemos peleado duramente en la Cámara y en el Senado por rebajar siquiera el arancel del 9 al 6 por ciento; pero eso no va a ser suficiente. La solución concreta es eliminarlo", puntualizó la diputada Evelyn Matthei.



Evelyn Matthei: "Salvar a Arica es un problema de todo Chile".

El narcotráfico puede generar terrorismo

Nada se ha hecho por esta ciudad en política exterior

A juicio de la diputada Evelyn Matthei, en Arica hace falta una política de Relaciones Exteriores clara, definida y agresiva; en otras palabras, una visión moderna al estilo de lo que se hace en Japón, donde los respectivos ministerios del ramo están abriendo mercados y logrando oportunidades para sus pueblos.

Opina que no tiene sentido gastar millones de dólares en viajes o en mantener embajadas en el exterior, "si es que no estamos obteniendo algo concreto y beneficioso para nuestra gente. En este sentido, el Ministerio de Relaciones Exteriores no ha hecho nada por el futuro de Arica".

Seguidamente, la parlamentaria recordó que Perú y Bolivia han avanzado notablemente en un convenio en el que Chile estuvo ausente, lo que constituye un error porque en la perspectiva de la internacionalización se requiere de una política exterior mucho más agresiva y práctica.

En tal sentido, criticó el hecho de la Cancillería haya demostrado tanta habilidad en traer presidentes y en lograr que el nuestro sea invitado a países americanos y europeos, porque "nos llevamos de visitas para allá y visitas para acá y realmente no se logran cosas concretas, como se hace en Japón y Corea, por ejemplo, donde se están abriendo mercados y logrando oportunidades para sus pueblos".

Respondiendo a una consulta, Evelyn Matthei subrayó el riesgo que reviste el fenómeno del narcotráfico-drogadicción, puesto que se trata de dos factores que se potencian recíprocamente.

"La droga ya está instalada aquí y Arica se está convirtiendo en un pasadizo de la droga; por lo tanto es de suponer que el terrorismo está ahí, al aguaito. Por eso, reclamo muchos mayores recursos para destinarlos al combate contra la drogadicción. Si no somos capaces de combatirla ahora, lo que no gastemos hoy, lo vamos a tener que gastar cien veces más mañana. Es sabido que, cuando en un país penetra la droga, se empieza a corromper todo: la juventud, la familia, la justicia, la administración pública y

termina por destruirse una nación. En consecuencia, salvar a Arica es un problema de todo Chile", afirmó.

Respecto a la iniciativa que postula la posibilidad de que ciudadanos peruanos y bolivianos adquieran propiedades en Arica, la parlamentaria dijo que hay ciertas zonas donde perfectamente podría hacerse, aunque con un control estricto, dado que es una zona que militarmente puede ser muy importante. Reiteró que el proyecto es factible, pero muy complicado.

En el terreno político, aseveró que el resultado de las

elecciones municipales va a ser buena para la Centroderecha y, en especial, para Renovación Nacional y agregó que las últimas encuestas sitúan a su partido como la segunda fuerza política del país. Sin embargo, sostuvo que más importante que levantar el partido y su perfil es que los problemas de la gente se resuelvan de verdad a través de los nuevos municipios.

"Si nosotros quisiéramos hacer una oposición aperrada, a lo mejor tendríamos un nombre distinto, pero no es por eso que estamos en política", concluyó Evelyn Matthei.



DIPUTADOS AYLWIN Y SEGUEL EN ARICA.- En conferencia de prensa ofrecida ayer, los diputados Andrés Aylwin y Rodolfo Seguel explicaron que su visita responde al propósito de reforzar la campaña final de los candidatos a concejales demócrata-cristianos de Arica. Junto a ellos aparece la candidata Miriam Arenas.

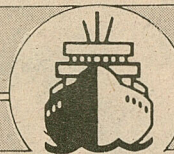
Venta de bienes a extranjeros es tema delicado

El senador Julio Lagos Cosgrove precisó que el proyecto de ley que permite el acceso de inversionistas de los países fronterizos a la adquisición de bienes raíces en nuestra ciudad es una materia muy delicada y que está en estos momentos radicada tanto en el Gobierno como sometida a la consideración de los Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas.

Explicó que tal materia se encuentra inserta en el proyecto de desarrollo integral para las provincias de Arica y Parinacota que él entregó el año pasado a la comunidad local, así como también al Gobierno y a las autoridades regionales y provinciales.

"Esperamos que, como resultado de los análisis que se realizan en esos niveles señalados, se llegue a una solución satisfactoria. Por el sentido patriótico que caracteriza a nuestras posiciones, estimamos que el Gobierno y sus instituciones deben llevar a buen término esa iniciativa", declaró el senador Julio Lagos.

BITACORA



MOVIMIENTO DE NAVES

En puerto se encuentran las naves "Sheena", atracada al sitio 6; y "Louis Lonhardt", en el sitio 3. A la gira se mantienen los mercantes "Juliana" y "Ching Huang Loo". Para hoy, a las 07.45 se anuncia el arribo del "General Belgrano".

MAREAS

La primera altamarea se registró a las 03.25 horas con una altura de 0.96 metro. La primera bajamarea fue a las 08.55 horas con un nivel de 0.71 metro. A las 14.50 horas se registrará la última altamarea con una altura de 1.05 metro, mientras que la altamarea se producirá a las 21.32 horas, con una altitud de 0,49 metro.

ZOFRI

ADMINISTRACION DE LA ZONA FRANCA DE IQUIQUE PROPUESTA PUBLICA

CONSTRUCCION OFICINAS DE ADMINISTRACION PARQUE INDUSTRIAL CHACALLUTA - ARICA

Llámanse a propuesta pública a suma alzada y sin reajustes, para la ejecución de las edificaciones destinadas a la Administración del Parque Industrial Chacalluta a construir en Arica.

CARACTERISTICAS: Edificación de 300 m², en albañilerías, estructuras metálicas y hormigón armado, con financiamiento de Zona Franca de Iquique S.A.

REQUISITOS: Tener inscripción vigente en 3era. categoría o superior en el registro 6 OC del Ministerio de Obras Públicas o 2a. categoría o superior en el registro A-2 del Ministerio de la Vivienda y Urbanismo.

ANTECEDENTES: Estarán a disposición de los interesados en las oficinas de ZOFRI en Arica, Edificio Alborada 3er. piso, y en las oficinas del Depto. de Administración y Finanzas de la Zona Franca en Iquique, a partir del 1º de julio de 1992, en horario de 9:00 a 18:00 horas.

VALOR DE LOS ANTECEDENTES: \$ 30.000.-

RECEPCION Y APERTURA DE LA PROPUESTA: El día 26 de julio de 1992, a las 17:00 horas, en el Edificio de la Administración de ZOFRI S.A. en Iquique.

EL GERENTE GENERAL